



(19)



EESTI VABARIIK  
PATENDIAMET

(11) **EE 00707 U1**

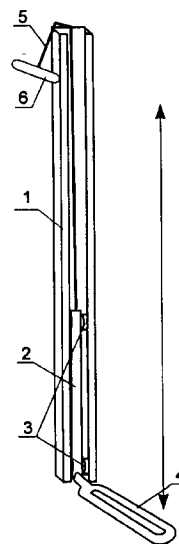
(51) Int.Cl.  
**B62H 3/04 (2007.10)**  
**B62H 3/12 (2007.10)**

(12) **KASULIKU MUDELI KIRJELDUS**

<p>(21) Registreerimistaotluse number: <b>U200700024</b></p> <p>(22) Registreerimistaotluse esitamise kuupäev: <b>30.03.2007</b></p> <p>(24) Registreeringu kehtivuse alguse kuupäev: <b>30.03.2007</b></p> <p>(45) Kasuliku mudeli kirjelduse avaldamise kuupäev: <b>15.01.2008</b></p>	<p>(73) Kasuliku mudeli omanik:</p> <p><b>Lauri Jalonen</b> <b>Kase villa, Pühajõe küla, Toila vald,</b> <b>41701 Ida-Viru maakond, EE</b></p> <p>(72) Kasuliku mudeli autor:</p> <p><b>Lauri Jalonen</b> <b>Kase villa, Pühajõe küla, Toila vald,</b> <b>41701 Ida-Viru maakond, EE</b></p> <p>(74) Patendivolinik:</p> <p><b>Toom Pungas</b> <b>OÜ Synest</b> <b>pk 977, 13402 Tallinn, EE</b></p>
--	--

(54) **Jalgratta vertikaalse parkimise seade**

(57) Jalgratta vertikaalse parkimise seade on tehnoloogiliselt lihtne ja koosneb vertikaalsest siinist (1), jalgratta ratas fikseerivast elemendist (4), mis on kinnitatud rullkelgu (2) külge, ja rullkelguga (2) ühendatud vinnastamistrossist (5) koos käepidemega (6), kusjuures rullkelk (2) on paigutatud siini (1) sisse. Seadet on võimalik paigaldada nii seinale, iseseisvalt kindlale alusele või põrandale ja lae vahele. Seadme rakendamisel tõmmatakse ratas seinale nägema, tänu millele väheneb oluliselt rataste paigutamiseks vajalik ruum ning on välistatud ruumi risustamine ebastabiilselt seisvate ratastega.



**JALGRATTA VERTIKAALSE PARKIMISE SEADE**

Leiutis kuulub tarbevahendite valdkonda ning kuulub täpsemalt jalgrataste parkimise või ladustamise seadmete hulka.

Tehnikas on tuntud vertikaalsed jalgrataste parkimisseadmed:

- 5 1. DE4119403, patenteeritud Institut für Schienenfahrzeuge GmbH, Saksamaa poolt;
2. HR20040750, patenteeritud leiutaja Radovan Marin (HR) poolt;
3. EP0741071A1, patenteeritud leiutajate Jules Sijpkens ning Jeroen Alexander Sijpkens (NL) poolt.

DE4119403 lahendus on rongi vagunisse mõeldud seina külge monteeritud seadeldis, mis  
10 võimaldab parkida jalgratast alla 90 kraadise nurga all. Seade koosneb esiratta hoidmise seadeldisest, seina külge monteeritud juhtrauast, tõstekaablist ning kinnitusmehhanismist. Jalgratas vinnastatakse seina külge ning vinnastuskaabel kinnitatakse jalgratta raami külge.

HR20040750 lahendus on pinnase külge kinnitav seadeldis, mis koosneb raamist, ramp-  
15 relsist, rattaid fikseerivaist seadmetest ja lukustusmehhanismist. Jalgratas juhatakse ramp-  
relsile, mis seejärel tõstetakse vertikaalasendisse ning lukustatakse.

EP074071A1 lahendus on seina külge monteeritud jalgratta vertikaalasendisse paigutamise seadeldis, mis koosneb alusest, kahvlist ning tõstemehhanismist. Kahvel on kinnitatud seina külge ning on selle punkti ümber vertikaalasendis liikuv. Jalgratta esiratas paigutatakse kahvlisse ning selle abil tõstetakse vertikaalasendisse.

20 Jalgrataste parkimine on ruumi nõudev. Vertikaalse parkimise puhul on vaja rakendada arvestatavat jõudu jalgratta vertikaalasendisse paigutamiseks, mis teeb selliste lahenduste kasutamise raskeks või võimatuks lastele ja nõrgematele inimestele.

Praegu kasutusel olevad jalgrataste parkimise lahendused on ebapraktilised, hõivates horisontaalse parkimise puhul palju ruumi ning raskendades ligipääsu pargitud jalgratatele  
25 või vertikaalse parkimise puhul nõudes kodustes tingimustes keerulist ja ebamugavat teostamist.

Taotletava leiutise eesmärgiks on vabaneda tuntud lahenduste puudustest ning säästa ruumi kohtades, kus tavaliselt jalgrattaid hoitakse (kelder, kuur, rõdu jms.)

Leiutise eesmärkide saavutamiseks võetakse seade, mis koosneb vertikaalsest siinist,  
30 jalgratta ratast fikseerivast elemendist, mis on kinnitatud rullkelgu külge, ja rullkelguga

ühendatud vinnastamistrossist koos käepidemega, kusjuures rullkelk on paigutatud siini sisse.

Jalgratta vertikaalse parkimise seadet on võimalik paigaldada nii seintele, kui ka iseseisvalt põrandale ja/või põranda ja lae vahele.

5 Leiutise olemust selgitavad järgmised joonised:

joonis fig 1 vertikaalse siini ristlõige;

joonis fig 2 ratast fikseeriva elemendi ja rullkelgu vaated;

joonis fig 3 jalgratta parkimise seadme vaade aksiomeetrias;

joonis fig 4 jalgratta parkimise seadme külgsuuna vaade koos pargitud jalgrattaga.

10 Jalgratta vertikaalse parkimise seadme teostamise näide on toodud joonistel fig 1 – fig 4.

Seadme peamiseks osisteks koos nende funktsioonidega on:

- Siin 1, mis kinnitub aluspinnale ja/või seina külge. Siini sees jookseb siini pikisuunas liikuv rullkelk 2 rullikutega 3, mille külge on kinnitatud jalgratta hoidmise aas 4;
- 15
- rullkelguga 2 ühendatud jalgratta hoidmise aas 4 kinnitab jalgratta esiratta ning liigub siinis 1 suunaga üles-alla;
  - vinnastamistross 5, mis on kinnitatud liikuva rullkelgu 2 külge ja mille abil tõstetakse jalgratta hoidmise metallaasa 4 üles ja lastakse alla;
  - trossi 5 käepide 6 trossi 5 vedamiseks ja kinnitamiseks lõppasendis.
- 20 Leiutise abil pargitud jalgratas vajab umbes kaks korda vähem aluspinda, võrreldes horisontaalse parkimisega.

Leiutist on võimalik paigutada kohtadesse, kus sageli hoitakse jalgrattaid nagu kuurid, keldrid, rõdud jm. Leiutist on võimalik fikseerida seina külge, paigutada iseseisvalt või kinnitada ta aluspinnale (põranda) ja ülemise toetuspinnale (lae) vahele.

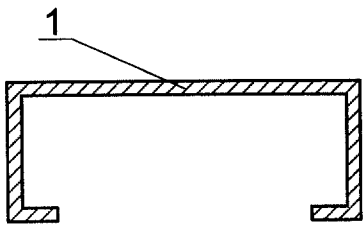
25 Leiutisele vastava seadme tootmine on lihtne, kasutades olemasolevaid tehnoloogiaid.

3  
NÕUDLUS

Jalgratta vertikaalse parkimise seade, mis koosneb vertikaalsest siinist (1), jalgratta ratast fikseerivast elemendist (4), mis on kinnitatud rullkelgu (2) külge, ja rullkelguga (2) ühendatud vinnastamistrossist (5) koos käepidemega (6), *mis erineb selle poolest*, et rullkelk (2) on paigutatud siini (1) sisse.

5

FIG 1



1/1

FIG 2

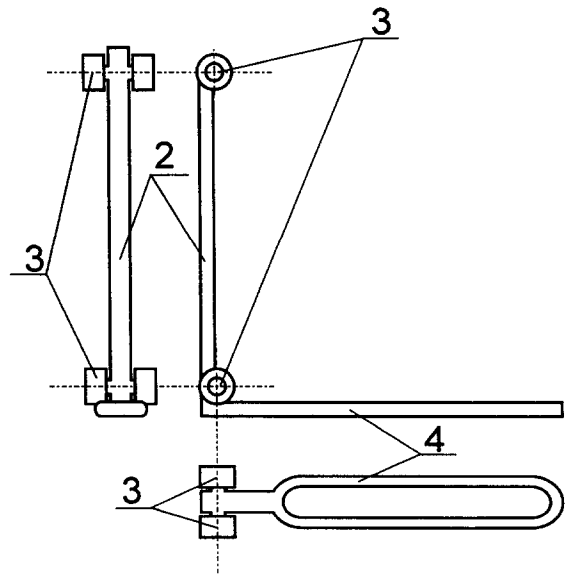


FIG 3

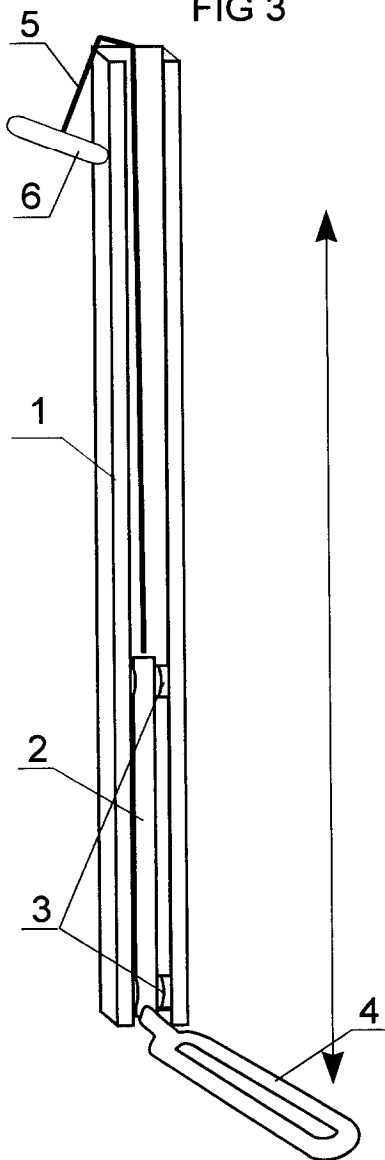


FIG 4

